



NT







# A túramotorozás új korszaka.

**Az érzés, mikor a motort már felpakolta, és készen áll az indulásra... Ehhez semmi nem fogható.**

Készen áll az utazásra? Az új NT1100 mindent megad, amit egy motorkerékpártól elvárhat. Kiváló GT kialakítás jellemzi, teljes szélvédelmet nyújt utasainak, és állítható szélvédővel, valamint oldaldobozokkal segíti a gondtalan túrázást. DCT-vel is társítható, soros, kéthengeres erőforrása kimagasló teljesítménnyel bír, és a menetbiztonság is garantált, hiszen a legmodernebb vezetéstámogató rendszerekkel szereltük fel a modellt.

A könnyű kezelhetőségnek, a kis tömegnek és a hosszú rugóutaknak köszönhetően városi környezetben is roppant hatékony, különösképp, hogy gondosan formázott nyergében nemcsak sportos testhelyzet vehető fel, hanem afféle hátradőlős, nézelődős is.

Felszereltsége éppoly gazdag, mint megjelenése alapján feltételeznénk. Olyan tételek szerepelnek a tartozéklistán, mint a sebességszabályozó, a fűthető markolat, a nappali menetfény vagy az okostelefon-kapcsolatra képes fedélzeti rendszer. Már csak az a kérdés, hogy hova szeretne motorozni?



**HONDA**

# Egy motorkerékpár, ami mindent tud.

## **Ingázás, hétvégi kalandozás vagy túrázás.**

Ez a nagyszerű az NT1100-ban. Annyira sokoldalú motorkerékpár. Sportos motorja rendkívül erős a középtartományban és elképesztően húz a piros régióig pörgetve, kipufogórendszere pedig nagyon mély, pulzáló hangon dalol, még jellegzetesebb karaktert kölcsönözve a típusnak.

Letisztult, áramvonalas idomzata elegáns, modern stílussal hívja fel magára a figyelmet, nem mellesleg – öt fokozatban állítható szélvédőjével és alsó-felső légterelőivel – oltalmat nyújt az időjárás viszonyaitól szemben.

A többféle üléspozíciót felkínáló nyereg ugyancsak elsőrangú, akár csak maga a konstrukció, hiszen kompakt, könnyed mivoltából fakadóan az NT1100 minden környezetben otthonosan mozog. Ez a motorkerékpár a tökéletes egyensúly szimbóluma – bárhol, bármikor kész útra kelni. Pont így terveztük...



NT





# Opcionális dupla kuplungos váltó.

## Milyen hangulatban indul ma útnak?

Az opciós listán a Honda által fejlesztett, hatfokozatú, dupla kuplungos, automatikus váltó (DCT) is szerepel.

A két kuplungot különálló elektrohidraulikus kör vezérli. A váltások előtt a következő fokozatot mindig „előkészíti” a rendszer, és az elsődleges kuplung oldásával egy időben kapcsolódik a másodlagos tengelykapcsoló. Kétségtelenül remek találmány... és nagyon könnyen kezelhető. Ha a pilóta úgy kívánja, önműködően vált a fokozatok között, de a kézi kapcsolás lehetőségét is felkínálja – a kormány bal oldalán elhelyezett kapcsolókkal pofon egyszerű a kezelése.

Hosszú utakon hagyja, hogy a DCT levegye válláról a terhet! A villámgyors kapcsolások gondtalan utazást szavatolnak, míg a háromállású S, azaz Sport üzemmód a motor teljesítményét segít a végsőkig kiaknázni.



NT





NT





# Élvezze az irányváltást!

## **Gyors kormányreakció és magabiztos kezelhetőség.**

A 820 mm magasra helyezett ülésből bátran és magabiztosan irányíthatja az eseményeket, s mindig az aktuális viszonyoknak megfelelően helyezkedhet el, a különleges párnázat ugyanis sportos és túrázós testtartáshoz is ideális.

Bármilyen pozíciót is vesz fel, egyszerűen és rendkívül pontosan irányíthatja az NT1100-at, ugyanis az optimalizált merevségű acélváz, a 43 mm-es, patronos, fordított Showa első teleszkóppár és a Pro-Link® hibarendszerhez kapcsolódó, alumínium lengőkar pontos visszajelzésekkel segíti az előrejutást.

A 150 mm-es első-hátsó rugóút és az állítható hátsó előfeszítés révén rossz utakon is kiváló a menetkomfort, és a tapadás is mindig maximális, hiszen 120 mm-es első, illetve 180 mm-es hátsó abroncs feszül a kerekeken, a lassításokat pedig lágyan beavatkozó, hatékony blokkolásgátló (ABS) felügyeli.



# Készen áll a világjárásra.

**Nagy túrákon, utassal, csomagokkal megpakolva nagy teljesítményre van szüksége.**

Nos, az NT1100-ban rendkívüli erő szunnyad. Soros, kéthengeres erőforrását már az alsó fordulatszám-régióban kiemelkedő teljesítmény jellemzi – 104 Nm csúcsnyomatékkal –, tehát az előzéseket és a nagy sebességű autópálya-szakaszokat is játszi könnyedséggel tudhatja le. A piros tartományig is gördülékenyen vezethető, a menetdinamika és a pulzáló, karakteres hang Önt is biztosan ámulatba ejti majd.

Természetesen nagy gondossággal terveztük meg a többi összetevőt is. A 20 literes üzemanyagtartály például 400 km-es (WMTC szabvány szerint) hatótávolsággal ruházza fel a modellt, a szélvédő és az idomzat pedig megakadályozza a légörvények kialakulását az utasok körül.





MT





NT







# Továbbfejlesztett műszaki alapok.

**A tökéletes beállítás, a teljes csatlakoztathatóság és a jobb láthatóság érdekében.**

A vezérlőrendszer három gyári (URBAN, RAIN és TOUR) és két személyre szabható menetüzemmódot kínál fel, és igen hasznos a háromállású Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), az Egykerekezés-gátló, valamint a végeláthatatlan sztrádák leküzdésében segédkező sebességszabályozó, azaz a tempomat is. A nagy fényerejű, könnyen leolvasható, 6,5"-os érintőképernyő ugyancsak három üzemmódban használható, lehetőséget adva vezetőknek, hogy eldöntse, mennyi adat jelenjen meg rajta. Hála az Apple CarPlay® és az Android Auto® alkalmazásnak, valamint a Bluetooth® kapcsolatnak, okostelefon is társítható a fedélzeti rendszerhez, az érintőképernyővel és a sisakbeszélő gombjaival is kezelhető tehát a zenelejátszás, a navigáció és a hívásfogadás, illetve -indítás. A nappali menetfény (DRL) erejét attól függően változtatja az elektronika, hogy mennyire világos a környezet. Az 50 km/óra felett aktiválódó Automatikus Vészvillogó (ESS) erős fékezéseknél önműködően bekapcsol, hogy jelezze a veszélyhelyzetet a többi közlekedőnek. Az automatikus vészvillogás mellett automatikus kikapcsolásra is képesek az irányjelzők.



# Bőséges felszereltség.

**Minden, ami egy könnyed motorozáshoz szükséges.**

Autópályán az aerodinamikai hatékonyság a kényelem kulcsa. A felső légterelők a kezet, az alsók a lábat védik a szélétől és az esőtől, míg az öt fokozatban, 164 mm-es tartományban állítható magasságú, illetve szögű plexi a teljes felsőtestet oltalmazza. Alacsonyra helyezve friss szellőt enged a pilótára, legmagasabb helyzetben viszont a sisak fölé tereli a menetszelet.

Persze a többi motorozást megkönnyítő részletet sem felejtettük el. A városi motorozást sem korlátozó, karcsú, ámde nagy befogadóképességű oldaldobozok éppoly hasznosak, mint a fűthető markolat, az USB/ACC-aljzat, a hátsó csomagtartó konzol vagy a – lánc és a hátsó kerék karbantartását megkönnyítő – középállvány.







NT

# Mi megépítettük, most Önön a sor!

Az NT1100-hoz **Eredeti Honda Kiegészítők** széles választékát kínáljuk. Fejlesztésük során arra törekedtünk, hogy **esztétikailag és műszakilag is tökéletesen passzoljanak a modellhez.**

Hogy ne kelljen sokat töprengenie, három csomagot állítottunk össze. Az **URBAN CSOMAG** 50 literes, belső táskákkal kiegészített hátsó dobozt, kényelmes háttámlát és 4,5 literes tanktáskát foglal magában, a **TOURING CSOMAG** első-hátsó Comfort ülést, kényelmesebb utaslábtartót és ködlámpát tartalmaz, a **VOYAGE CSOMAG** pedig a kettőt ötvözi.

## 50 literes túradoboz

Fokozza a szállítóképességet ezzel a nagy és masszív tárolóegységgel! Kompatibilis a Honda egykulcsos rendszerével (a slusszkulccsal nyitható) és akár 6 kg-ot is elbír. Idomzat színére fényezett panelek ugyancsak elérhetőek hozzá.



## Comfort ülések a vezetőnek és az utasnak

Ezek a gondosan formázott, luxus nyergék tovább fokozzák az NT1100 nyújtotta kényelmet, egyszersmind még könnyebbé teszik a hosszú távok leküzdését.

## LED ködfényszórók

A közvetlenül felszerelhető ködfényszórók jelentősen javítják a látási viszonyokat mostoha időjárási viszonyok közepette. Intenzitása a kormányon elhelyezett gombokkal állítható, működéséről pedig a TFT-kijelző tájékoztatja a pilótát.



## 4,5 literes tanktáska

Ez a teljesen vízálló táskát tökéletes a kisebb holmik tárolására, s mivel átlátszó felső zsebet kapott, a telefon képernyője is figyelhető út közben. A speciális konzol révén gyorsan és egyszerűen rögzíthető, s akár 1,5 kg-nyi holmi is belepakolható.



NT





### 1. Új, egyedi túrázóstílus

Az NT1100 a GT-kre jellemző sokoldalúsággal és kimagasló teljesítménnyel büszkélkedhet. Kanyargós szerpentíneken, végtelen országutakon és hosszú autópályákon egyaránt megalkuvás nélkül használható. A motorozás egy teljesen új formája.

### 2. Dupla Kuplungos Automatikus Váltó (opciós DCT)

A gyorsan és lágyan kapcsolható, hatfokozatú, dupla kuplungos automatikus váltó minden helyzetben hatékony. Ha mégis Ön szeretne választani a fokozatok közül, a kormányon elhelyezett gombokkal bármikor megteheti.

### 3. Aktív motorozási élmény

A nyereg különleges párnázata több testhelyezethez is ideális. Ülhet sportosan vagy hátradőlhet, és teljes kényelemben, illetve szélvédelemben röhajta a kilométereket.

### 4. Mély, pulzáló kipufogóhang

Az erőforrást úgy hangoltuk, hogy lágyan, mégis villámgyorsan vegye a gázparancsokat, és minden egyes gázfróccs élvezetet nyújtson.

### 5. 6,5"-os TFT-érintőképernyő mobilkommunikációval

Apple CarPlay® és Android Auto® alkalmazás, valamint Bluetooth® kapcsolat segíti a navigáció és a telefonhívások kezelését, valamint a menetüzemmód kiválasztását.

### 6. Továbbfejlesztett műszaki alapok

Öt menetüzemmód, valamint szabályozható HSTC és Egykerekezés-gátló. A DRL és az ESS jelentősen fokozza a láthatóságot, ezáltal a menetbiztonságot is.

### 7. Gyorsulásra és karakteres hangzásra hangolt motor

Alacsony, közepes és magas fordulaton egyaránt rendkívül erős a főként középtartományi nyomatékra hangolt, könnyedén felpörgő, autópályán is csendesen, kifinomultan működő, 1084 cm<sup>3</sup>-es motor. Mély, pulzáló hangja minden túrát bearanyoz.

### 8. Páratlanul gazdag alapfelszereltség

Szériatartozék a két oldaldoboz, az alsó-felső légterelő, a fűthető markolat, a sebességrögzőtő, az USB- és az ACC-aljzat, a csomagtartó konzol, valamint a középpárvány.

### 9. Állítható szélvédő

Az öt lépcsőben állítható túraplexi alacsonyra helyezve a szabadság érzetét nyújtja, míg felemelve teljes szél- és időjárás-védelmet garantál.

### 10. Könnyű, fordulékony és hosszú rugókkal vértettük fel

Az optimalizált acélváznak, a 43 mm-es Showa USD villának és a 150 mm-es első-hátsó rugóútnak köszönhetően pontos irányíthatóság és kiváló menetkomfort jellemzi a modellt.

### 11. 400 km-es hatótávolság

A 20 literes üzemanyagtartály és a hatékony erőforrás legfőbb előnye a kimagasló hatótáv.



# Műszaki adatok

## NT1100

### Erőforrás

Motorkonstrukció	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban eléltelt főtengellyel, Unicam vezérléssel
Összlökettérfogat	1084 cm <sup>3</sup>
Furat x löket	92 mm x 81,5 mm
Sűrítési viszony	10,1:1
Befecskendezés	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	104 Nm/6250 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	5,00 l/100 km
Szén-dioxid-kibocsátás	116 g/km
Akkumulátor típusa és kapacitása	12 V/11,2 Ah

### Erőátvitel

Tengelykapcsoló	Olajfűrdős, többlettárcsás
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú, lábbal kapcsolható váltó vagy opciós hatfokozatú, dupla kuplungos, automatikus váltó (DCT)

### Váz

Vázszerkezet	Ipszilónbölcsőváz csavarokkal rögzített, alumínium segédvázal
Villaszög	26,5°
Utánfutás	108 mm

### Színek

#### Graphite Black



#### Matt Iridium Grey Metallic



#### Pearl Glare White



### Méret- és tömegadatok

Menetkész tömeg	238 kg, DCT: 248 kg
Üzemanyagtartály mérete	20,4 liter
Hosszúság x szélesség x magasság	2240 mm x 865 mm x 1360 mm
Tengelytáv	1535 mm
Ülésmagasság (alapkivitel)	820 mm
Szabad hasmagasság	175 mm

### Kerekek, felfüggesztés és fékrendszer

ABS típusa	Kétsatornás ABS
Fék elől	Két radiálisan rögzített, négydugattyús, monoblokk nyereg 310 mm-es, úszóagyazású tárcsával
Fék hátul	256 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Kerék elől	Sokágú, öntött, alumínium
Kerék hátul	Sokágú, öntött, alumínium
Abroncs elől	120/70 ZR17 M/C (58W)
Abroncs hátul	180/55 ZR17 M/C (73W)
Felfüggesztés elől	43 mm-es, fordított Showa SFF-BP teleszkópvilla tekerőgombos előfeszítés-állítással és 150 mm-es rugóúttal
Felfüggesztés hátul	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® hibarendszerrel és gáztöltésű Showa központi rugótaggal. Hidraulikus, tekerőgombos előfeszítés-állítás. Kerékmozgási tartomány: 150 mm.

**TUDJON MEG TÖBBET A RENDELHETŐ EXTRÁKRÓL! KÉRJÜK, TEKINTSE MEG HONLAPUNKAT VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES ALKALMAZÁST.**



Honda Motorcycles  
Europe App



Az álmok inspirálnak







# Rajongó. Motoros. Álmodozó.

**Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbek útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.**

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására. Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Hondavásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bíztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmukat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



# Hová megy legközelebb?

Már régen várt erre a pillanatra. A munkahét befejeződött, itt a hétvége, a felfedezés ideje. Az NT1100 felpakolva... két személynek. Hová szeretne menni? Már van ötlete, sőt a túra egy részét már meg is tervezte telefonján. De a többi meglepetés. Maga a szabadság! Mert mit is keres valójában? Valami különlegességet, nem? Az élményt, amit csak a motoros utazások adhatnak meg. Már csak nyeregbe kell szállnia. Ne várjon tovább!





NT



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2022/02



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapont és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százaléknál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe  
[www.honda.hu](http://www.honda.hu)

