



**SUPERSPORT** | 2024

A high-angle, action shot of a motorcycle rider leaning into a turn on a track. The rider is wearing a red, white, and blue racing suit and helmet. The motorcycle is predominantly red with white and blue accents, featuring the 'HONDA' logo on the front fairing. The track is asphalt with blue and white curbing, and a green runoff area is visible. The background is a blurred, reddish-brown hillside under a clear blue sky.

## Az élet maga a verseny, a világ pedig a versenypálya

Ezek a gépek azért készültek, hogy megtapasztalhassuk a sebesség és a teljesítmény végső határait. Hogy pulzusunk megemelkedjen, s beleborzongjunk az élménybe! Mindezt – a kiváló tapadásnak és a könnyű kezelhetőségnek köszönhetően – a lehető legbiztonságosabb formában. Ez az, amit úgy hívunk, CBR-életérzés.

# TARTALOM

CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR600RR	08
CBR650R	10
CBR500R	12
SPECIFIKÁCIÓK	14
HONDA TECHNOLÓGIA	16

**CBR**  
FIREBLADE

**FIREBLADE SP**

## A tökéletesség hajszolása

Tökéletes kör nem létezik... örök küzdelem zajlik a pályán. Pilóta és motorja harcol a stopperóra ellen, kanyarról kanyarra, rázókéorról rázókére törve előre, szinte eggyé válva a pályával.

A Fireblade SP onnan rajtol, mint a Fireblade. A azonban az ÖHLINS® Smart Electronic Control (SEC) felfüggesztés, a BREMBO® fékrendszer, a fékkar és első/hátsó féknyergék még magasabbra emelik a teljesítményét. Páratlan teljesítményéhez az alapáras gyorsváltó, a szívócsnok és légszűrőház, valamint a 4-2-1 rendszerű kipufogórendszer is hozzájárul, a kifinomult gázmarkolat és a kipörgésgátló (HSTC) pedig segít megőrizni a tapadást a kanyarokban. Maga a csúcsteljesítmény nem változott, továbbra is 217 LE (160 kW/14 000 f./perc.) áll a pilóta szolgálatában.

A félaktív ÖHLINS® S-EC 43 NPX USD villa teleszkópjai megosztják a feladatokat: egyik a rugózásért, másik a csillapításért felel. Hátral páratlanul fejlett ÖHLINS® TTX36 S-EC központi rugóstag dolgozik, minden helyzetben pontos visszajelzésekkel támogatva a pilótát. A futómű-karakterisztika az OBTi® kezelőfelületen, precízen szabályozható, a vezető három alapértelmezett futóműbeállítás közül választhat. Ezáltal a felfüggesztés pontosan alkalmazkodik a változó körülményekhez, például a gumikopáshoz és az egyre kevesebb üzemanyaghoz. A 330 mm-es első tárcsákra négydugattyús, radiálisan rögzített BREMBO® Stylema R® féknyergék harapnak rá, ráadásul a főfékhenger, a fékkar, valamint a hátsó féknyereg is a neves olasz gyártó fejlesztése. A CBR1000RR-R Fireblade SP kompromisszummentes pályamotor, de a lámpáknak és az egyéb praktikus kiegészítőknek köszönhetően közúton is remekül használható.





Képünkön egy pályahasználatra felkészített motorkerékpár látható (ebben a formában nem rendelhető a modell). A közúti motorkerékpárt irányjelzőkkel, visszapillantótükrökkel és rendszámmal vehetik át a vásárlók.



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**217 LE / 14 000 f./perc.**

FÉKRENDSZER

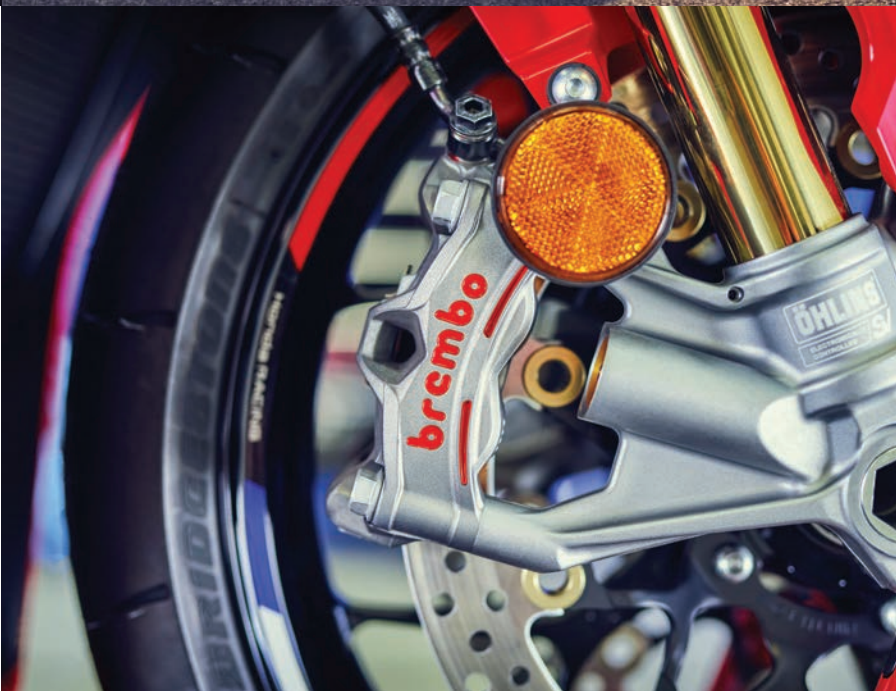
**BREMBO®** Stylema R® négydugattyús, monoblokk féknyereggel

FELFÜGGESZTÉS

**ÖHLINS®** SMART-EC 3.0

## Főbb jellemzők

- KÉTMOTOROS, ELEKTRONIKUS GÁZMARKOLAT
- 9 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- BREMBO® STYLEMA R® FÉKNYERGEK
- 5"-OS, SZÍNES TFT-KIJELZŐ
- VEZETÉSI MÓDOK
- LÉGTERELŐ SZÁRNYAK



**CBR**  
FIREBLADE

FIREBLADE

## Versenyzésre született

Bőrruha becipzározva, sisak és kesztyű fent, a lámpa zöldre vált... Irány a pálya! Önnél csak a Fireblade lelkesebb. Akrapovič® kipufogója minden egyes gázfröccsre őrijtő hanggal válaszol, motorja pedig olyan élményt nyújt, amit csak CBR-tulajdonosok élhetnek át. Elvégre ma is ugyanarra törekszünk, mint harminc éve: a lehető leggyorsabbnak lenni!

A fejlődés soha nem áll meg, mi azonban tartjuk a lépést, sőt diktáljuk a tempót. A 217 lóerős csúcsteljesítménye mellett vehemensen löki a kanyarokból, a kirobbanó gyorsításokhoz a középtartományban is elegendő erő áll rendelkezésre. A HRC versenyzőinktől kapott visszajelzések alapján fejlesztettük a 9 fokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC). Egyenletesen üzemel, és érzékenyen reagál a gázadásra, míg az elektronikus gázmarkolat (TBW) könnyített ellenállása nagyobb linearitást biztosít. Az 5"-os, három gyárilag programozott menetüzemmódot is felkínáló TFT-kijelzőn tökéletesen személyre szabható a teljesítményleadás jellege, a motorfék mértéke és az egykerekezés-gátló érzékenysége.

Egy ilyen különleges erőforráshoz elsőrangú váz és felfüggesztés dukál, ezért mérnökeink ezen a téren is messze felülmúlták az elvárásokat. Úgy határozták meg a gyémántalakú acélváz és az RC213V-ből származó lengővilla merevségét, valamint a modell súlyelosztását és futómű-geometriáját, hogy maximális tapadást érjenek el és pontos visszajelzés segítse a pilótát. Szintén a jobb tapadást szolgálja a minden paraméterében állítható, 43 mm-es csúszó-szár-átmérőjű Showa® BPF™ villa, a Pro-Link® hímrendszerhez kapcsolódó, BFRC-Lite központi rugóstag és a két továbbfejlesztett, radiálisan rögzített Nissin® féknyereg. A fejdíom közepén elhelyezett, HRC által kidolgozott ram-air-nyílás egyenesen a légszűrőházba vezeti az éltető oxigént, míg a 2018-as MotoGP-motorról ismerős szárnyak mérsékelik az egykerekezési hajlamot és növelik a stabilitást féktávon, illetve kanyarodás közben.





SP változat



CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**217 LE / 14 000 f./perc.**

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**113 Nm / 12 000 f./perc.**

FRISSÍTETT, 9 SZINTŰ

**HSTC** HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

## Főbb jellemzők

- KÉT MOTOROS, ELEKTRONIKUS GÁZMARKOLAT
- FINOMÍTOTT ÜLÉSPOZÍCIÓ
- BREMBO® STYLEMA R® FÉKNYERGEK
- 5"-OS, SZÍNES TFT-KIJELZŐ
- VEZETÉSI MÓDOK
- LÉGTERELŐ SZÁRNYAK



# CBR 600RR

## Ébressze fel a versenyszellemet!

A CBR600RR soros, négyhengeres, 600 köbcentis motorja 121 LE-s csúcsteljesítményt és 63 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékot ad le, mégis kifinomult és barátságos, így lágyan fordulhat rá az ívekre és katapultként löhet ki a gázadásoknál. Az erőforrás mindig a maximumot nyújtja, ugyanis a hengerfejet, a szelepvezérlést, a főtengelyt és a 4-2-1 rendszerű kipufogórendszert is optimalizáltuk. Utóbbi a korábbinál nagyobb átmérőjű csövekből állítottuk össze, a kuplungot pedig nyomatékhatárolóval és asszisztenssel egészítettük ki, nehogy blokkoljon a hátsó kerék a gyors visszakapcsolásoknál és az erőteljes fékezéseknél.

A CBR600RR, menetkész tömege csupán 193 kg. Tömegközéppontosítás és úttartás szempontjából is kiváló a konstrukció, minden paraméterében állítható, 41 mm-es Showa® BP-SFF teleszkóppárt, alumínium hátsó lengővillát és Pro-Link® hibarendszert társítottunk a hídvázhoz. Természetesen ezúttal is radiálisan rögzített, négydugattyús első nyergekkel és 310 mm-es, úszóágyazású első tárcsákkal szereltük fel a modellt.

A hattengelyes Bosch helyzetérzékelővel kiegészített elektronikus gázmarkolat 3 menetüzemmóddal járul hozzá a köridők lefaragásához. Maga a teljesítményleadás 5, a motorfék-szabályozó és az egykerekezés-gátló pedig 3 lépcsőben állítható, s az 5"-os, TFT-műszeregység működése is személyre szabható. A CBR600RR hátsó kerekének tapadását 9 fokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) felügyeli. Az alapáras gyorsváltó kuplungolás nélküli, teligázás felkapcsolásokat és visszaváltásokat tesz lehetővé, sőt automatikusan gázfröccsöt is ad. A kanyar-ABS és az elektronikus kormány-lengéscsillapító (HESD) a legszűkebb kanyarokban is magabiztossá teszi a pilótát.

A CBR600RR idomzatát a CBR1000RR-R Fireblade és az RC213V-S ihlette, így éppoly stílusos és áramvonalas, akárcsak nagy testvérei. Agresszív fejdoma és légtelrelő szárnyai jelentősen növelik a leszorítóerőt a kanyarokban, ugyanakkor a hirtelen, gyorsítás közben végrehajtott irányváltásokat is elősegítik. A CBR600RR megrendelhető az ikonikus, háromszínű HRC grafikával is.







CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**121 LE / 14 250** f./perc.

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**63 Nm / 11 500** f./perc.

FRISSÍTETT, 9 SZINTŰ

**HSTC** HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

## Főbb jellemzők

- ALAPÁRAS GYORSVÁLTÓ
- 6 TENGELYES IMU
- ELEKTRONIKUS GÁZMARKOLAT ÉS MENETÜZEMMÓD-VÁLASZTÁS
- LÉGTERELŐ SZÁRNYAK
- ÁLLÍTHATÓ TELJESÍTMÉNYLEADÁS, MOTORFÉK, HSTC ÉS KANYAR-ABS



# CBR 650R

## MiRe vágysz ma?

A négyhengeres, középkategóriás sportmotorok ritka és gyönyörű kincsek. Ilyen a CBR650R is. DOHC-vezérlésű, 16 szelepes, 95 LE-s motorja elképesztően kifinomult szerkezetű, 63 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékával lágyan gyorsít ki a kanyarokból. A Honda Állítható Nyomatékszabályozó (Honda Selectable Torque Control - HSTC) lehetőleg szabályozza a tapadást, így száraz és csúszós útfelületen is biztonságosan fűzhető egymáshoz az ívek. Hogy a teljesítmény minden helyzetben uralható legyen, nyomatékhatárolóval és kuplungasszisztenssel ellátott tengelykapcsolót kapott a CBR650R. Ezzel elkerülhető, hogy a gyors visszakapcsolásoknál és az erőteljes fékezéseknél blokkoljon a hátsó kerék.

Motorsportban szerzett tapasztalatainkat ezúttal is kamatoztattuk. Erről tanúskodik a látványos, új idomzat és a félelmetes CBR1000RR-R Fireblade által inspirált dupla LED-fényszóró is. Sportmotorhoz illően a fékrendszer és a felfüggesztés is a legmagasabb színvonalat képviseli. Előbbi radiálisan rögzített, négydugattyús Nissin® első nyergekkel és 310 mm-es átmérőjű tárcsákkal, utóbbi pedig 41 mm-es csúszósár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ villával nyűgözi le a pilótát.

Teljesen új, 5"-os képátlójú, színes TFT-műszeregysége könnyen leolvasható, minden fontos adatot elárul és háttérvilágítással ellátott kormánykapcsolóval kezelhető. Szikrázó napsütésben is csak minimálisan csillan be a képernyő, és bekerült a Honda RoadSync alkalmazás is a repertoárba. A rendszer Android™- és iOS®-alapú telefonokkal is összekapcsolható, így a műszeregységen is megjeleníthető a navigáció képe, és a zenelejátszás, valamint a telefonhívások indítása és fogadása is egyszerű.

Extraként a Honda egyedülálló E-Clutch tengelykapcsolója is elérhető a CBR650R-hez. Ez még élvezetesebbé és biztonságosabbá teszi a motorozásokat, hiszen automatikusan elvégzi a tengelykapcsolásokat, ugyanakkor a hagyományos kuplungkezelésre is lehetőséget ad. Indulásnál, fel- és visszakapcsolásnál, valamint megállásnál is csak a váltókart kell kezelnie, az E-Clutch minden egyébről gondoskodik, még hozzá lágyan, mégis villámgyorsan. Megszűnik a lefulladás veszélye, viszont sokkal könnyebbé válik a forgalom leküzdése.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**95 LE / 12 000 f./perc.**

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**63 Nm / 9500 f./perc.**

FRISSÍTETT, 9 SZINTŰ

**HSTC** HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

## Főbb jellemzők

- NÉGYHENGERES, 16 SZELEPES, FOLYADÉKHŰTÉSŰ ERŐFORRÁS
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- NAGYDUGATTYÚS, SZEPARÁLT MŰKÖDÉS, FORDÍTOTT SHOWA® SFF-BP™ VILLA 41 MM-ES CSUSZÓSZÁR-ÁTMÉROVEL
- NÉGYDUGATTYÚS, RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK
- 5"-OS, SZÍNES TFT-MŰSZEREGYSÉG HONDA ROADSŰNC-KAPCSOLATTAL
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



# CBR 500R

## Versenyzői gének

Utcai motorjaink teljesítményét a sokszoros világbajnok HRC versenycsapat fejlesztései fokozzák. Példaként itt van mindjárt a CBR500R. Új fényezése és motorsportos grafikája, éppúgy az ikonikus Fireblade-et idézi, mint a légterelő szárnyakkal hatékonyabbá tett idomzat, ami az ívek bejáratánál és nagy sebességnél is atombiztos úttartást szavatol. Az átrajzolt, nagy fényerejű, biztonságos kanyarodást segítő fényszóróktól, a jellegzetes fejdomon át, a karcsú hátsó traktusig minden a sportos küldetésről árulkodik.

A soros, kéthengeres, A2-es jogosítvánnyal is kompatibilis erőforrás ECU-beállításait és gyújtástérképét úgy módosítottuk, hogy még nyomatékosabb legyen az alsó és középső fordulatszám-tartományban, s még szebb hangon daloljon. A lágy, kiszámítható gázreakcióknak és a Honda Állítható Nyomatékszabályozónak (HSTC) köszönhetően száraz és csúszós útfelületen, közúton – és ideális íven fordulva – is biztos a tapadás. Sportmotorhoz illően első osztályú, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ teleszkópvilla simítja ki az útegyenetlenségeket, és duplatárcsás, radiálisan rögzített féknyergekre épülő fék segíti a használatot.

Belépőszint? Szó sincs róla! A CBR500R felszereltsége a nagyobb, prémium modellekét idézi. Alapáron jár hozzá például a teljesítményleadást kordában tartó HSTC, akárcsak az új, 5"-os, színes TFT-kijelző, amelynél először alkalmaztunk úgynevezett optikai ragasztást, hogy szikrázó napsütésben is könnyen leolvasható legyen. A háttérvilágítással ellátott kormánykapcsolóval kezelhető rendszer Android™- és iOS®- alapú okostelefonokkal is társítható, így a műszeregységen is megjeleníthető a kanyarról kanyarra irányító navigáció képe, sőt a mobilkommunikáció is megoldott.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**48 LE / 8600 f./perc.**

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**43 Nm / 6500 f./perc.**

## Főbb jellemzők

- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 5"-OS, SZÍNES TFT-MŰSZEREGYSÉG HONDA ROADSYNC-KAPCSOLATTAL
- A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ
- AUTOMATIKUS VÉSZVILGÓ (ESS)
- ÁLLÍTHATÓ, PRO-LINK® HIMBARENDszerŰ HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS
- 41 MM-ES SHOWA® SFF-BP™ FORDÍTOTT VILLA
- SHOWA® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS ÉS KÉTTÁRCsÁS, NÉGYDUGATTYÚS NYERGEKRE ÉPŰLŐ ELSŐ FÉK



## Specifikációk

### CBR1000RR-R FIREBLADE SP

### CBR1000RR-R FIREBLADE

#### Motor

Motor típus	Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű	Soros, négyhengeres, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	1000 cm <sup>3</sup>	1000 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	217 LE (160 kW) / 14 000 f./perc.	217 LE (160 kW) / 14 000 f./perc.
Forgatónyomaték	113 Nm / 12 000 f./perc.	113 Nm / 12 000 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	6,7 l/100 km	6,7 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	155 g/km	155 g/km

#### Méretek

Hosszúság x szélesség x magasság	2105 x 750 x 1140 mm	2100 x 745 x 1140 mm
Ülésmagasság	830 mm	830 mm
Tengelytáv	1455 mm	1450 mm
Menetkész tömeg	201 kg (Carbon változat: 200 kg)	200 kg

#### Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	Két 330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús, radiálisan rögzített BREMBO® Stylema R® féknyereggel	Két 330 mm átmérőjű tárcsa, négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin® féknyereggel
Hátsó fékek	220 mm-es tárcsa kétdugattyús BREMBO® féknyereggel	220 mm-es tárcsa kétdugattyús BREMBO® féknyereggel
Első abroncsok	120/70-R17	120/70-R17
Hátsó abroncsok	200/55-R17	200/55-R17
Első felfüggesztés	43 mm-es csúszószár-átmérőjű, orsószelepes ÖHLINS® NPX S-EC 3.0 villa szabályozható rugó-előfeszítéssel, valamint húzó- és nyomófokozati csillapítással	Showa® teleszkópvilla 43 mm csúszószár-átmérőjű Big Piston Fork teleszkópokkal. Állítható húzó- és nyomócsillapítás, valamint előfeszítés
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link® lengővilla és orsószelepes ÖHLINS® TTX36 S-EC 3.0 központi rugóstag szabályozható rugó-előfeszítéssel valamint húzó- és nyomófokozati csillapítással	Pro-Link® lengőkar és Showa® BRFC-Lite központi rugóstag fokozatmentesen állítható húzó- és nyomócsillapítással, valamint 10 lépésben állítható előfeszítéssel



Új szín 2024  
Grand Prix Red



Új szín 2024  
Matt Pearl Morion Black  
Carbon Edition



Új szín 2024  
Grand Prix Red

## CBR600RR

## CBR650R

## CBR500R

Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

Soros, négyütemű, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű

599 cm<sup>3</sup>

649 cm<sup>3</sup>

471 cm<sup>3</sup>

121 LE (89 kW) / 14 250 f./perc.

95 LE (70 kW) / 12 000 f./perc.

48 LE (35 kW) / 8600 f./perc.

63 Nm / 11 500 f./perc.

63 Nm / 9500 f./perc.

43 Nm / 6500 f./perc.

5,5 l/100 km

4,9 l/100 km

3,5 l/100 km

128 g/km

112 g/km

80 g/km

2030 x 685 x 1140 mm

2120 x 750 x 1145 mm

2080 x 760 x 1145 mm

820 mm

810 mm

785 mm

1370 mm

1450 mm

1410 mm

193 kg

209 kg (E-Clutch 211 kg)

191 kg

310 mm-es dupla tárcsák négydugattyús féknyereggel

310 mm-es féktárcsa négydugattyús féknyergekkel

296 mm-es dupla féktárcsa négydugattyús, radiálisan rögzített Nissin® féknyergekkel

220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel

240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel

240 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel

120/70-R17

120/70-R17

120/70-R17

180/55-R17

180/55-R17

160/60-R17

Minden paraméterében állítható, 41 mm-es Showa® Big Piston USD teleszkópok

41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű Showa® teleszkópok

41 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított, szeparált működésű Showa® teleszkópok

Pro-Link® hibarendszerre ültetett, állítható Showa® központi rugóstag

Pro-Link® hibarendszer, 10 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag

Pro-Link® hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag



Új szín 2024  
Grand Prix Red



Új szín 2024  
Matt Ballistic Black Metallic



Új szín 2024  
Matt Gunpowder Black Metallic



Új szín 2024  
Grand Prix Red



Új szín 2024  
Matt Gunpowder Black Metallic



Új szín 2024  
Grand Prix Red

# Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



## BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



## EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

Az egykerekezés-gátló nemcsak az IMU – dőlésszögre vonatkozó – adatait elemzi, hanem az első és a hátsó kerék forgási sebességét is figyeli, hogy mindig optimális legyen a nyomatékleadás, és ne zavarjon be az első kerék elemelkedése a gyorsításokba. 1. szinten a legalacsonyabb, 2. szinten közepes, 3. szinten a legmagasabb a beavatkozás mértéke. Ki is kapcsolható.



## EURO 5+

A modell károsanyag-kibocsátása megfelel az EURO 5+ környezetvédelmi előírásoknak.



## HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékokat, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



## HONDA ELEKTRONIKUS KORMÁNY-LENGÉSCSILLAPÍTÓ

Mínimálisra mérsékeli a kormányozgást nagy sebességnél, még könnyebbé, biztonságosabbá és kényelmesebbé téve a motorozást.



## HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



## HONDA ROADS SYNC

Bluetooth®-kapcsolat a navigáció és a hívások egyszerű kezeléséhez, vezetés közben elérhető üzenetek és zene. Elérhető Android™ és iOS® rendszerű készülékekhez.



## INTELLIGENS KULCS

Megkönnyíti a hétköznapi használatot, ugyanis nem kell kulcs az indításhoz és a kormányzárhoz.



## LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



## PROGRAMOZOTT, DUÁL ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



## PROGRAMOZOTT, ELEKTRONIKUS ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



## RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYEREG

Precízebben igazodnak a tárcsához és merevebbek, mint a klasszikus nyergek, ugyanakkor a kétoldali felfogatásnak köszönhetően kevésbé csavarodnak és hatékonyabban lassítják a motorkerékpárt.



## RAJTELEKTRONIKA

Ez a különleges ECU-program a startokat segít optimalizálni. A pilóta kiválasztja a számára ideális üzemmódot, gázt ad, kiengedi a kuplungot, a vezérlőelektronika pedig minden egyebet elvégez.



## TFT-KIJELZŐ

A színes kijelzőn keresztül irányíthatja a menetüzemmódot, illetve további paraméterek beállításait. Olyan fontos információkat jelenít meg, mint például az aktuális sebességfokozat, vagy fordulatszám.





HONDA  
MOTORCYCLES  
EUROPE



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D ÉS AR NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről! Tekintse meg honlapunkat vagy töltsé le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



# The Power of Dreams





# Rajongó. Motoros. Álmodozó.

**Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.**

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásoktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bíztassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2024t



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket szállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítélőképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosító! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
**www.honda.hu**

