



**ADVENTURE** | 2024

## Bármerre sodor az élet

Poros ösvények. Örülten kanyargó serpentinek. Hosszú, végeláthatatlan országutak. Vagy csak egy rövid, városi ingázás. Nem számít, hogyan szeretné eltölteni az idejét, egy sokoldalú és tartós Honda Adventure motorkerékpár mindig megfelelő partner.





# TARTALOM

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	04
CRF1100L AFRICA TWIN	06
XL750 TRANSALP	08
X-ADV	10
NC750X	12
NX500	14
CRF300L	16
CRF300 RALLY	18
SPECIFIKÁCIÓK	20
HONDA TECHNOLÓGIA	24





## Az igazi kaland soha nem ér véget

Ez a motor arra született, hogy bejárja a világot. A 19<sup>o</sup>-os első keréknek köszönhetően alacsonyabbra került a tömegközéppont és nőtt a tapadás, a 24,8 literes üzemanyagtartály pedig nagy hatótávolságot szavatol. Lejjebb helyeztük a korábbinál 8%-kal terebélyesebb (835-855 mm) ülést is, és vastagabbá tettük párnázatát, hogy a lehető legnagyobb kényelemben teljen az út. 7%-kal növeltük a soros, kéthengeres erőforrás forgatónyomatékát, így még jobban húz az alsó és a középső fordulatszám-tartományban. Hála a 10,5:1-re emelt sűrítési viszonynak, az új vezérlési rendszernek, valamint a módosított szívó- és kipufogóoldali kialakításnak, a teljesítmény maradt 102 LE, és nagyobb nyomaték jelentkezik a teljes középső fordulatszám-tartományban. Optimalizáltuk a kipufogórendszert is, így még szebb és erőteljesebb hangon muzsikál.

A Showa® EERA™ futómű az alapfelszereltség része. A tökéletes alapbeállítás Mid üzemmódba kapcsolva érhető el, a Hard nagy sebességű motorozásnál, túrázásnál, valamint utassal és csomagokkal ideális, a Soft a könnyű irányíthatóságot szolgálja, a Tarmac pedig a terepezéseknél szavatol precíz visszajelzéseket. A User, azaz felhasználói üzemmód teljesen szabad beállítást tesz lehetővé, s hogy mindig az aktuális szituációhoz igazodjon a csillapítás, az üzemmód és a hátsó rugóstag előfeszítése menet közben is változtatható.

A hétfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC) a lágy beavatkozások érdekében helyzetérzékelővel (IMU) társítottuk. Aszfalton és terepen is kiváló az úttartás. A három szinten állítható Egykerekezés-gátló csak annyira engedi megemelkedni az első keréket, amennyire a pilóta szeretné, a kanyar-ABS pedig erőteljes lassításoknál is biztonságot garantál. Szintén a könnyed és biztonságos vezetést szolgálja a négy előre programozott (URBAN, TOUR, GRAVEL ÉS OFF-ROAD) és a két felhasználói üzemmód (USER). A felszereltséget öt lépcsőben állítható túraplexivel, fűthető markolattal, sebességmérőgázítóval, valamint ACC- és USB-aljzattal tettük teljessé. A Bluetooth®-kapcsolatra is képes műszeregységgel az okostelefonok navigációs alkalmazásai is kezelhetőek.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**102** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**112** Nm

OPCIONÁLIS

**DCT** DUPLA KUPLUNGOS VÁLTÓ

## Főbb jellemzők

- 19"-OS ELSŐ KERÉK
- SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS
- 7 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATTENGELYES HELYZETÉRZÉKELŐ (IMU)
- 24,8 L-ES ÜZEMANYAGTARTÁLY
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ
- KANYARFÉNYSZÓRÓ DRL-LEL
- APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO™ KAPCSOLAT
- SHOWA® EERA™ FUTÓMŰ







## Masszív konstrukció

7%-kal növeltük a soros, kéthengeres erőforrás nyomatékát, még jobban húz az alsó és a középső fordulatszám-tartományban. Hála a megemelt sűrítési viszonyoknak, az új vezérlési rendszernek, valamint a módosított szívó- és kipufogóoldali kialakításnak, a teljesítmény maradt 102 LE, és az elektronikus gázmarkolattal igen precízen adagolható.

A terepezés a pontos irányításról és erőleadásról szól, ezért a vázat és a futóművet is tökélyre fejlesztettük. Előbbi kis tömegű, optimalizált merevségű acélnyúlványokból épül fel és csavarozott segédváz kapcsolódik hozzá, felfüggesztést pedig a legmodernebb Showa® alkatrészekből állítottuk össze. A 250 mm-es szabad hasmagasság, valamint a 230, illetve 220 mm-es rugóút a legkeményebb terepek leküzdését is gyerekjátékká teszi, különösképp, hogy az alumínium lengővilla a CRF450R versenygépből származik. Elsőrangú a Pro-Link® himba-rendszerre ültetett központi hátsó rugóstag is, előfeszítése és nyomócsillapítása egyaránt szabadon állítható. A szélesebb és magasabb plexi maximális időjárás-védelmet nyújt. A 21"-os első és 18"-os hátsó keréken tömlőmentes abroncsok feszülnek.

A hétfokozatú Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC) a lágy beavatkozások érdekében helyzetérzékelővel (IMU) társítottuk. A rendszer folyamatosan figyeli a hátsó kerék tapadását, és úgy szabályozza a teljesítményleadást, hogy aszfalton és terepen is kiváló legyen az úttartás. A három szinten állítható Egykerekezés-gátló csak annyira engedi megemelkedni az első kereket, amennyire a pilóta szeretné, a kanyar-ABS-szel pedig az erőteljes lassítások is magabiztosak lehetnek. A könnyed és biztonságos vezetését szolgálja a négy előre programozott (URBAN, TOUR, GRAVEL ÉS OFF-ROAD) és a felhasználói üzemmód (USER).

Új modellváltozat az Africa Twin ES, amit elektronikus szabályozású, minden helyzetben optimális csillapítást szavatoló Showa® EERA™ futóművel szereltünk fel. Ez 4 féle gyári üzemmódban használható, és további beállítá-sokra is lehetősége van a pilótának. Az Africa Twin ES-hez is alapáron jár markolatfűtés és a 12 voltos töltőaljzat, míg a továbbfejlesztett DCT váltó extraként rendelhető meg a modellhez.





CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**102** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**112** Nm

OPCIONÁLIS

**DCT** DUPLA KUPLUNGOS VÁLTÓ

## Főbb jellemzők

- SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS
- 7 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATTENGELYES HELYZETÉRZÉKELŐ (IMU)
- KANYAR-ABS
- 6,5"-OS TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ
- NAPPALI MENETFÉNY (DRL)
- APPLE CARPLAY®/ANDROID AUTO™ KAPCSOLAT







## Hívnak a hegyek

A kalandtúrázás sokoldalú bajnoka újjászületett! Az XL750 Transalpot úgy terveztük, hogy a belvárostól, az autópályákon át, egészen a földutakig minden helyzetben eszményi társ legyen, s közben céltudatos kisugárzásával lenyűgözze környezetét. Karcsú középérésének köszönhetően az alacsonyabb pilóták lába is eléri a talajt, az aerodinamikailag hatékony idomzat pedig remek időjárásvédelmet biztosít, sőt úgy irányítja a légáramlást, hogy stabilizálja a motort és mérsékeli a szélzajt.

Ez a modell azoknak is ideális, akik hosszú távú utazásokban gondolkodnak és átlagon felüli kényelmet szeretnének. A nagy rugóutakkal büszkélkedő Showa® felfüggesztések és a 21, illetve 18"-os kerekek a legrázósabb talajt is kivasalják, még hozzá szépen, kifinomultan, hogy elsőrangú legyen a menetkomfort. A csupán 208 kg-os saját tömeg és a 850 mm-es nyeregmagasság legfőbb előnye, hogy az XL750 már lépéstempónál könnyen irányítható és jelentősen fokozza a pilóta magabiztosságát. Ülése két személynek is kényelmes, s amellett, hogy pihentető testtartást tesz lehetővé, a tájékozódást is megkönnyíti.

Aztán itt van a rendkívüli teljesítmény: 92 LE és 75 Nm – ezek bizony kétségtelenül lenyűgöző számok. Más kérdés, hogy a 755 cm<sup>3</sup>-es, soros, kéthengeres erőforrás leginkább karakterisztikájával hívja fel magára a figyelmet. Speciális, légövrénykeltő levegőcső-rendszert fejlesztettünk hozzá, ami gyorsabbá teszi a gázreakciókat és növeli a forgatónyomatékot. Emellett Ni-SiC bevonattal láttuk el hengereit, hogy belső súrlódása kisebb és élettartama pedig nagyobb legyen. Az XL750 Sport, Standard, Rain, Gravel és User üzemmódot kínál fel. Ezek kiválasztásával nemcsak a teljesítmény és a motorfék mértéke módosítható, hanem a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC), az Egykerekezés-gátló (Wheelie Control) és a – hátsó keréken kikapcsolható – ABS működése is. A Felhasználói üzemmód esetében a vezető maga állíthatja be a paramétereket, még hozzá az 5"-os, színes TFT-műszerregység segítségével. A LED világítási rendszer, az önműködően kikapcsoló irányjelző és az Automatikus Vészvillogó természetesen szériatartozék, akárcsak a Honda RoadSync. Hogy mindenki megtalálhassa a tökéletes változatot, ADVENTURE, COMFORT, RALLY, URBAN és TOURING néven több felszerelési csomagot is összeállítottunk.







CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**92** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**75** Nm

TECHNOLÓGIA

**HSTC** HONDA ÁLLÍTHATÓ  
NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

## Főbb jellemzők

- SOROS, KÉTHEGERES ERŐFORRÁS
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLO
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- 5 MENETÜZEMMÓD ÉS EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ
- 43 MM-ES SHOWA® SFF-CA™ USD VILLA ÉS PRO-LINK® HIMBARENDSZER KÖZPONTI RUGÓSTAGGAL
- 21"-OS ELSŐ ÉS 18"-OS HÁTSÓ KERÉK
- SZÍNES, 5"-OS TFT-KIJELZŐ
- HONDA ROADSYNC





## Életre szóló élmény minden méteren

Az X-ADV valódi kategóriateremtő: élen jár és mutatja az utat. A Honda X-ADV egy hihetetlenül izgalmas, kétkerekű SUV, ami a kalandmotorok, a túrarobogók és a mindenesekek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak, tehát kényelmes, megbízható és villámgyors. Ennek megfelelően játszi könnyedséggel cikázik a városban, zokszó nélkül küzdi le a terepadályokat és akár mindennapos ingázásra is tökéletes, azaz soha nem kényszeríti kompromisszumra gazdáját.

Futómű-geometriája és könnyű váza – útviszonyoktól függetlenül – garantálja a stabilitást és a kezességet. Kettős előnnyel kecsegtet a nappali menetfényvel (DRL) kiegészített dupla LED-fényszóró, ugyanis rendkívül könnyen észrevehetővé teszi a motorost, egyben stílusos külsővel ruhazza fel a modellt. Nagyméretű csomagterében USB-C-aljzat segíti a mobil eszközök töltését, TFT-műszeregysége ösztönösen kezelhető, míg a nyereg kialakítása segít, hogy könnyen talajt érzjen a vezető. A Honda RoadSync rendszernek köszönhetően egyszerűen navigálhatunk a mobilunkkal vagy üzeneteket, hívásokat fogadhatunk, illetve hallgathatjuk kedvenc számainkat, vagyis bármerre motorozunk, nem maradunk le semmiről.

És ami a legfontosabb, nagyszerű élmény vezetni. A 745 cm<sup>3</sup>-es, pörgős sorkettes csak úgy repíti a motort, hiszen csúcsteljesítménye 59 LE, amihez izmos középtartomány és 69 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték társul. Az elektronikus gázmarkolatnak köszönhetően négy gyári üzemmód közül választhatunk, így könnyen beállítható az adott útviszonyokhoz ideális teljesítményleadás, sőt változtatható a dupla kuplungos erőátvitel (DCT), a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) és az ABS működése is. Bármerre készül, az X-ADV készen áll, Önnek már csak személyre kell szabnia – ADVENTURE, STYLE és TRAVEL néven forgalmazott tartozékcsomagjainkkal saját igényeire alakíthatja a motort.







A képeken 2021-es modellév is látható.



ERŐFORRÁS

**745** cm<sup>3</sup>-es, KÉTHENGERES

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**69** Nm

ERŐÁTVITEL

**DCT** DUPLA KUPLUNGOS VÁLTÓ

## Főbb jellemzők

- 4 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- HATFOKOZATÚ, DUPLA KUPLUNGOS, AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)
- 41 MM-ES CSÚSZÓSZÁR-ÁTMÉRŐJŰ, FORDÍTOTT TELESZKÓPPÁR
- RADIÁLISAN RÖGZÍTETT, NÉGYDUGATYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK
- LED FÉNYSZÓRÓ NAPPALI MENETFÉNNYEL
- INTELLIGENS KULCS



# NC750X

## Minden nap ajándék

Látványos, kompakt idomzatával az NC750X már messziről kitűnik a tömegből. A nyeregbe pattanva a kényelmes párnázat, a könnyen behúzzható kuplungkar és a hatékony időjárás-védelmet nyújtó légterelő vonja magára a figyelmet. Ezek mellett a teljes értékű bukósícsak befogadására alkalmas tárolórekesz, a minden elemében LED világítás is említést érdemel.

Az 59 LE-s erőforrása 69 Nm csúcsnyomatékkal büszkélkedik a középső tartományban. A Honda Állítható Nyomatékszabályozót (HSTC) is precízen kalibrálhatja a pilóta, ugyanis 3 szinten állítható a beavatkozás mértéke. Az NC750X további előnye, hogy STANDARD, SPORT, RAIN és USER karakterisztikát felajánló üzemmód-szabályozóval szereljük fel, ami a hajtómű teljesítményleadását és a motorfék mértékét egyaránt szabályozza. A felhasználói üzemmód (USER) révén teljesen személyre szabható a modell működése, a lábbal kapcsolható váltót pedig nyomatékszabályozóval láttuk el, hogy gyors visszaváltásoknál és erős fékezéseknél se blokkoljon, illetve csússzon meg a hátsó kerék.

Az alacsony súlypontnak és a kis tömegű váznak köszönhetően kezes és fordulékony a modell, és ki kell még emelni a 41 mm-es csúszószár-átmérőjű Showa® Dual Bending Valve első villát és a Pro-Link® himbarendszert támaszkodó, állítható előfeszítésű központi hátsó rugóstagot. Hogy az NC750X képességei maximálisan kihasználhatók legyenek, a fékrendszer is a legmagasabb színvonalat képviseli. Előre két 320 mm-es, míg hátra egy 240 mm-es tárcsa került, és kétsátonás ABS felügyeli a lassításokat.







A képeken 2021-es modellév is látható.



ERŐFORRÁS

**745** cm<sup>3</sup>-es, KÉTHENGERES

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**69** Nm

OPCIONÁLIS

**DCT** DUPLA KUPLUNGOS VÁLTÓ

## Főbb jellemzők

- 59 LE-S CSÚCSTELJESÍTMÉNY
- 35 KW-OS VÁLTOZATBAN IS MEGRENDELHETŐ (A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ)
- 3 GYÁRI ÉS EGY FELHASZNÁLÓI MENETÜZEMMÓD
- 3 FOKOZATÚ HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- LCD-MŰSZEREGYSÉG
- KÉTCSATORNÁS ABS
- AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ (ESS)



# NX 500

## Teljesen új élmény

Közelre? Távolra? Teljesen mindegy! A kalandra teremtett, modern, terepes megjelenésű NX500 vígan lubickol a városi forgalomban és a természet lágy ölén is otthonosan érzi magát. Hosszú rugóújtjai és új, könnyűfém kerekei rossz aszfalton és a földúton egyaránt kiválóvá teszik a menetkomfortot, és a nagyméretű szélvédőnek, valamint az áramvonalas idomzatnak köszönhetően az időjárás-védelem is kiemelkedő.

Utóbbi különleges stílusához remekül passzol a látványos fényezés, illetve grafika, és igen hasznos a 17,5 literes, nagy hatótávolságot szavatoló üzemanyagtartály is. A nagy erejű, új fényszóró csóvája messzire világítanak, és oldalirányba is ideálisan szórják a fényt, így kanyarodás közben is jól belátni az utat. Újak a nagy dugattyús, 41 mm-es, megosztott funkciójú, pontos visszajelzéseket nyújtó Showa® SFF-BP™ teleszkópok is, melyekhez izmos, dupla tárcsás fékrendszert társítottunk.

Ezzel könnyedén kordában tartható az alsó és középső fordulatszám-tartományban is roppant agilis, soros, kéthengeres motor ereje, még annak ellenére is, hogy legnagyobb forgatónyomatéka eléri a 43 Nm-t. Az A2-es jogosítvánnyal is vezethető NX500 biztonságos kezelését a – terepen szabadon kikapcsolható – Honda Állítható Nyomatékszabályozó (Honda Selectable Torque Control – HSTC) is nagyban megkönnyíti, és természetesen még élvezetesebbé teszi a motorozást.

Erre szolgál az ultramodern műszeregység és a Honda RoadSync alkalmazás is. Segítségükkel zenehallgatás, navigáció és telefonálás közben is az útra összpontosíthat a vezető, hogy a lehető legjobb döntéseket hozhassa meg. Különösképp, hogy háttérvilágítással kiegészített, négyirányú kormánykapcsolóval kezelheti a rendszert a pilóta. Kezdődhet hát a nagy kaland!







CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**48** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**43** Nm

JOGOSÍTVÁNYKATEGÓRIA

**A2**

---

## Főbb jellemzők

- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- HATFOKOZATÚ VÁLTÓ
- 17,5 L-ES ÜZEMANYAGTARTÁLY
- HOSSZÚ RUGÓÚT
- 5"-OS TFT-KIJELZŐ HONDA ROADSYNC KAPCSOLATTAL
- HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ (HSTC)
- TELJESEN LED VILÁGÍTÁS
- HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER (HISS)
- 41 MM-ES SHOWA® SFF-BP™ FORDÍTOTT VILLA
- NÉGYDUGATTYÚS ELSŐ FÉKNYERGEK



# CRF 300L

## Út vagy ösvény? Jöhet bármi!

Könnyű váz, karcsú idomzat, meggyőző csúcsteljesítmény és -nyomaték jellemzi a CRF300L-t. Továbbra is etalon a többcélú, aszfalton és terepen egyaránt könnyen és élvezetesen használható modellek körében. Sokoldalúságát többek között kompakt méreteinek, villámgyors gáz- és kormányreakcióinak, kifinomult futóművének köszönheti, ezek garantálják a gondtalan, fürge városi motorozásokat is. A műszaki alapok a HRC által tökélyre csiszolt, többszörös díjnyertes CRF450R-CRF450RX párosból érkeznek.

A DOHC-vezérlésű egyhengeres, folyadékűtésű erőforrás 27 LE-vel és 27 Nm-rel gazdálkodik. Az első öt váltófokozat rövidebb, a hatodik viszont hosszabb áttételezésű, melynek köszönhetően nagy sebességnél alacsonyabb fordulatszámon utazhat a pilóta. A fokozatkapcsolásokat váltóasszisztenssel és nyomatékhatárolóval kiegészített erőátvitel segíti, minden helyzetben garantált tehát a hátsó kerék tapadása. A könnyű váz és a kis tömegű, elvékonyodó hátsó lengővilla is hozzájárul a csupán 142 kg-os tömeghez, a 285 mm-es szabad hasmagassággal pedig még jobb a típus terepképességei.

A 43 mm-es csúszoszár-átmérőjű, fordított Showa® teleszkópokból összeállított első villa és a Pro-Link® hibarendszerre ültetett hátsó Showa® rugóstag 260 mm-es mozgástartományt ad a keréknek. A precíz – aszfaltos és terepes – irányíthatóságban a húzócsillapítás és előfeszítés, valamint a karcsú, kis tömegű, 7,8 literes üzemanyagtartály is nagy szerepet játszik. A tank és nyereg kialakítása a pilóta mozgását is megkönnyíti, egyszerűbb tehát előre helyezni a súlyt, ezáltal fokozni az első kerék tapadását. A CRF300L koncepcióját LCD-kijelzővel tettük teljessé, így a városban, az országutakon és az ösvényeken is tökéletes társa lesz.







CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**27** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**27** Nm

SZABAD HASMAGASSÁG

**285** mm

---

## Főbb jellemzők

- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 880 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- 142 KG-OS NEDVES TÖMEG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA® VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA® KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- ELVÉKONYODÓ, ALUMÍNIUM LENGŐKAR
- LCD-MŰSZEREGYSÉG



**CRF**  
**300 RALLY**

## Kaland, mindenhol

A sokoldalú modellt keresőknek készül a minden környezetben megalkuvás nélkül használható CRF300 RALLY. Komoly terepek leküzdésére is alkalmas műszaki alapjait a HRC által fejlesztett CRF450RX versenymotortól örökölte és 12,8 literes üzemanyagtartályának köszönhetően nagy hatótávolság jellemzi. Természetesen az ergonómiára sem lehet panasz, ugyanis az üzemanyagbetöltő-nyílás fedele zsanéros, maga a nyereg pedig kifejezetten kényelmes. A könnyebb irányíthatóság érdekében közelebb helyeztük a kormányt a pilótához, és lejjebb, illetve hátrébb mozdítottuk a gumibetéttel kiegészített lábtartót, hogy a krosszcsizma is kényelmesen elférjen a váltókar alatt. Igazodva a széles vevőkörhöz, a nyereg 885 mm-re került. A kettős, aszimmetrikus LED-fényszóró minden helyzetben átlagon felüli láthatóságot és látási viszonyokat biztosít, akárcsak a négy – rugalmas konzollal rögzített, szintén LED – irányjelző. A gyors olvashatóság érdekében a fehér háttérű LCD-n fekete, könnyen leolvasható karakterek jelennek meg.

A CRF300 RALLY-ban nagy hengerűrtartalmú, egyhengeres erőforrás dolgozik, ami 27 Nm-es legnagyobb nyomatékot és 27 LE-s csúcsteljesítményt ad le. A 43 mm-es, fordított Showa® villa és a hátsó lengéscsillapító kiváló rugózást biztosít, a két dugattyús féknyereggel társított, 296 mm-es, úszóágyazású, hullámos peremű első tárcsa pedig bármilyen felületen segíti az erőteljes fékezést. Terepen lehetőség van a hátsó fék ABS-vezérlésének kikapcsolására.

Miként az adatok is sugallják, a CRF300 RALLY valódi szabadságot nyújtó, kis tömegű, kiváló terepképességű motorkerékpár, amit alacsony üzemanyag-fogyasztása és komoly hatótávja még nagyobb használati értékkel ruház fel. Ha igazán könnyen kezelhető, mindennapos használatra, valamint hétvégi és világvégi túrákra egyaránt alkalmas, strapabíró motort keres, a CRF300 RALLY a legjobb választás.







CSÚCSTELJESÍTMÉNY

**27** LE

LEGNAGYOBB FORGATÓNYOMATÉK

**27** Nm

ÜZEMANYAG-TARTÁLY

**12,8** l

---

## Főbb jellemzők

- 286 CM<sup>3</sup>-ES, 4 SZELEPES, EGYHENGERES, DOHC ERŐFORRÁS
- 885 MM-ES ÜLÉSMAGASSÁG
- DUPLA, ASZIMMETRIKUS LED-FÉNYSZÓRÓ
- KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ
- 285 MM-ES SZABAD HASMAGASSÁG
- 43 MM-ES, FORDÍTOTT SHOWA® VILLA 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- SHOWA® KÖZPONTI HÁTSÓ RUGÓSTAG 260 MM-ES RUGÓÚTTAL
- LCD-MŰSZEREGYSÉG



## Specifikációk

### CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

### CRF1100L AFRICA TWIN

#### Motor

Motor típus	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elélt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel	Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elélt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel
Összlökettérfogat	1084 cm <sup>3</sup>	1084 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	75 kW (102 LE)/7500 f./perc.	75 kW (102 LE)/7500 f./perc.
Forgatónyomaték	112 Nm/5500 f./perc.	112 Nm/5500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	114 g/km	114 g/km

#### Méret

Hosszúság x szélesség x magasság	2305 x 960 x 1475 mm	2330 x 960 x 1485 mm
Ülésmagasság	835-855 mm (Standard ülésmagasság)	850-870 mm (Standard ülésmagasság)
Tengelytáv	1570 mm	1575 mm
Menetkész tömeg	243 kg (DCT: 253 kg) Showa® EERA™ rendszerrel	231 kg (DCT: 242 kg) 233 kg (DCT: 244 kg) Showa® EERA™ rendszerrel

#### Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa négydugattyús féknyergekkel	Két 310 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa négydugattyús féknyergekkel
Hátsó fékek	256 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa kétdugattyús féknyergekkel	256 mm-es, hullámos peremű, úszóágyazású tárcsa kétdugattyús féknyergekkel
Első abroncs	110/80-R19	90/90-R21
Hátsó abroncs	150/70-R18	150/70-R18
Első felfüggesztés	Fordított, 45 mm-es Showa® teleszkóp, Showa® EERA™ felfüggesztéssel	Fordított, betétes rendszerű, 45 mm-es Showa® teleszkóp, minden paraméterében állítható
Hátsó felfüggesztés	Egy tömbből készülő, alumínium lengővilla Pro-Link® hibarendszerrel	Állítható Showa® hátsó lengéscsillapító Pro-Link® hibarendszerrel



Új szín  
Pearl Glare White



Új szín  
Matt Ballistic Black Metallic



Új szín  
Pearl Glare White  
(csak az ES modellnél)



Új szín  
Grand Prix Red



Új szín  
Matt Ballistic Black Metallic



## XL750 TRANSALP

Négyütemű, folyadékűtésű, nyolcszelepes, soros, kéthengeres 270 fokban elévelt főtengellyel és Unicam® hengerfejjel

755 cm<sup>3</sup>

67,5 kW (92 LE)/9500 f./perc.

75 Nm/7250 f./perc.

4,4 l/100 km

103 g/km

2325 x 838 x 1450 mm

850 mm

1560 mm

208 kg

Két 310 mm-es, hullámos peremű tárcsa két dugattyús féknyereggel

256 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg

90/90-R21

150/70-R18

Showa® 43 mm-es SFF-CA™, fordított villa

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer

## X-ADV

Folyadékűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

745 cm<sup>3</sup>

43,1 kW (59 LE)/6750 f./perc.  
35 kW (48 LE)/6000 f./perc.

69 Nm/4750 f./perc.

3,6 l/100 km

85 g/km

2215 x 940 x 1370 mm

820 mm

1590 mm

236 kg

296 mm átmérőjű tárcsák, négydugattyús féknyereg

240 mm átmérőjű tárcsa, egydugattyús féknyereg

120/70-R17

160/60-R15

41 mm csúszószár-átmérőjű fordított teleszkópok

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer

## NC750X

Folyadékűtésű, négyütemű, 8 szelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

745 cm<sup>3</sup>

43,1 kW (59 LE)/6750 f./perc.  
35 kW (48 LE)/6000 f./perc.

69 Nm/4750 f./perc.

3,5 l/100 km

82 g/km

2210 x 846 x 1330 mm

800 mm

1525 mm (DCT: 1535 mm)

214 kg (DCT: 224 kg)

Hullámos peremű, 320 mm átmérőjű tárcsa két dugattyús féknyereggel

Hullámos peremű, 240 mm átmérőjű tárcsa egydugattyús féknyereggel

120/70-R17

160/60-R17

41 mm csúszószár-átmérőjű teleszkópok

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer



Ross White



Matt Ballistic Black Metallic



Új szín  
Pucó Blue



Matt Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Matt Jeans Blue Metallic



Matt Iridium Grey Metallic



Új szín  
Iridium Grey Metallic



Új szín  
Grand Prix Red



Candy Chromosphere Red



Matt Ballistic Black Metallic



## Specifikációk

### Motor

	NX500	CRF300L
Motor típus	Folyadékhűtésű, négyütemű, DOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres	Folyadékhűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	471 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>
Teljesítmény	35 kW (48 LE)/8600 f./perc.	20,1 kW (27 LE)/8500 f./perc.
Forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc.	27 Nm/6500 f./perc.
Üzemanyag-fogyasztás (WMTC-szabvány)	3,6 l/100 km	3,1 l/100 km
Károsanyag-kibocsátás (WMTC-szabvány)	82 g/km	73 g/km

### Méreték

Hosszúság x szélesség x magasság	2165 x 830 x 1415 mm	2230 x 900 x 1205 mm
Ülésmagasság	830 mm	880 mm
Tengelytáv	1445 mm	1455 mm
Menetkész tömeg	196 kg	142 kg

### Fékek, kerekek és felfüggesztés

Első fékek	296 mm-es dupla féktárcsa két dugattyús, Nissin® féknyergekkel	256 mm-es, hullámos peremű tárcsa, két dugattyús féknyereg
Hátsó fékek	240 mm átmérőjű tárcsa, egy dugattyús féknyereg	220 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egy dugattyús féknyereggel
Első abroncs	110/80-R19	80/100-R21
Hátsó abroncs	160/60-R17	120/80-R18
Első felfüggesztés	41 mm csúszószár-átmérőjű Showa® SFF-BP™ fordított villa	43 mm csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link® hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag	Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer



**Új szín**  
Pearl Horizon White



**Új szín**  
Grand Prix Red



Swift Grey



Extreme Red



**Új szín**  
Matt Gunpowder Black Metallic



# CRF300 RALLY

Folyadékűtésű, egyhengeres, DOHC-vezérlésű

286 cm<sup>3</sup>

20,1 kW (27 LE)/8500 f./perc.

27 Nm/6500 f./perc.

3,1 l/100 km

73 g/km

2230 x 920 x 1415 mm

885 mm

1455 mm

153 kg

296 mm-es dupla féktárcsa két dugattyús, hagyományosan rögzített Nissin® féknyergekkel

220 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egy dugattyús féknyereggel

80/100-R21

120/80-R18

43 mm csúszószár-átmérőjű, fordított teleszkópokból összeállított villa

Központi rugóstag, Pro-Link® hibarendszer



Extreme Red



# Honda Technológia

A Honda számos innovatív műszaki megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



## BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



## DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATIKUS VÁLTÓ (DCT)

A klasszikus váltók nyújtotta gyorsaságot és élvezetet ötvözi az automatikus váltók kényelmével, még sportosabbá és komfortosabbá téve az utazásokat.



## EGYKEREKEZÉS-GÁTLÓ

Az IMU folyamatosan figyeli a dőlésszöveget, valamint az első és a hátsó kerék forgási sebességét, s a beállított szintnek megfelelően engedi elemelkedni a motor elejét. Az 1. szinten minimális a beavatkozás, a másodikon közepes, a harmadikon pedig maximális. Az Egykerekezés-gátló természetesen ki is kapcsolható.



## ELEKTROMOS INDÍTÁS

Berúgókar helyett, az elektromos indító berendezés egyszerűvé teszi a motor beindítását.



## G ÜZEMMÓD

A G üzemmódot a műszeregység mellett elhelyezett, erre a célra beszerelt gombbal aktiválhatja. Ha bekapcsolja, a váltó rövidebben csúsztatja a kuplungot a sebességváltások között, így még közvetlenebb érzetet nyújt terepen.



## HAT MENETÜZEMMÓD

A pilóta helyzettől függően négy menetüzemmód közül választhat: GRAVEL, OFFROAD, TOUR és URBAN. A beállítás a motor karakterisztikára, a motorfékre, a DCT és a kanyar-ABS működésére is hatással van. Ezek mellett két felhasználó által definiálható menetüzemmód is rendelkezésre áll, így mindenki a saját elvárásainak megfelelően szabályozhatja a motor viselkedését. A menetüzemmódok kiválasztása roppant egyszerű: az érintőképernyős bal felső sarkában található a kapcsolódó menü.



## HONDA ÁLLÍTHATÓ NYOMATÉKSZABÁLYOZÓ

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control – HSTC) folyamatosan figyeli a hátsó kerék forgási sebességét, és úgy szabályozza a leadott forgatónyomatékok, hogy csúszós útburkolaton is maximális legyen a tapadás.



## HONDA INDÍTÁSGÁTLÓ-RENDSZER

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



## HONDA ROADSYNC

Bluetooth®-kapcsolat a navigáció és a hívások egyszerű kezeléséhez, vezetés közben elérhető üzenetek és zene. Elérhető Android™ és iOS® rendszerű készülékekhez.



## HULLÁMOS FÉKTÁRCSÁK

A különleges formai kialakítás gyorsabb hőleadást és nagy fékteljesítményt garantál.



## INTELLIGENS KULCS

Ez az innovatív megoldás kényelmesebbé teszi a használatot és véd a lopásoktól. Ha a kulcs a zsebében vagy táskájában van, gombnyomással kinyithatja a tárolórekeszt vagy beindíthatja a motort.



## KANYAR-ABS

A kanyar-ABS az IMU – dőlésszög, lassulásra és első-hátsó tapadásvesztésre vonatkozó – adatait is számításba veszi, így a vezetők minden szituációban, akár csúszáshatáron is magabiztosan fékezhetnek. Az ABS beavatkozásának időpontját és mértékét az aktuális menetüzemmód programja határozza meg, ahogy a hátsó kerék – erős fékezéseknél jelentkező – elemelkedését is képes megakadályozni a rendszer.



## KANYARFÉNYSZÓRÓ

A LED Kanyarfényszóró mindig az aktuális sebességnek és dőlésszögnek megfelelően állítja a fénycsókák irányát, ezáltal a kanyarok belső ívét is megvilágítja.



## LED LÁMPÁK

Fényesebbek és kevesebbet fogyasztanak, mint a hagyományos izzók, mindemellett gyorsabban felkapcsolnak, élettartamuk pedig jelentősen hosszabb.



## MOTORÜZEMMÓD-VÁLASZTÓ KAPCSOLÓ

A rendszer háromféle menetüzemmódot kínál fel. A Mode 1 az alapbeállításokat aktiválja, a Mode 2 finomabb gázreakciókat garantál, a Mode 3 pedig agresszívabbá teszi a teljesítményleadást.



## PROGRAMOZOTT ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ

A gyújtástérkép-alapú injektor villámgyors gázreakciót és maximális motorerőt biztosít minden helyzetben.



## PRO-LINK® HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

A monoshock rendszerű hátsó futómű – háromszögre hasonlító – Pro-Link® himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik a lengővillához, így még hatékonyabb a csillapítás.



## SEBESSÉGRÖGZÍTŐ

Ez a kényelmi eszköz a kormány jobb oldalán elhelyezett kapcsolókonzollról szabályozható, s főként az autópálya-szakaszok leküzdését könnyíti meg.



## SHOWA® ELEKTRONIKUS SZABÁLYOZÁSÚ FUTÓMŰ

Az extraként megvásárolható Showa® EERA™ felfüggesztés különféle üzemmódokat kínál fel, és a hátsó rugó-előfeszítés is elektronikusan állítható.



## SHOWA® FORDÍTOTT TELESZKÓPOK

Nagy átmérője növeli a torziós merevséget.



## SHOWA® SDBV FELFÜGGESZTÉS

Arányos lengéscsillapítást biztosít feszesebb kompressziós csillapítással.



## TFT-ÉRINTŐKÉPERNYŐ

A 6,5 colos, színes érintőképernyőről nemcsak a navigációs rendszer adatait olvashatók le, hanem a Bluetooth® (okostelefon és audió), az Apple CarPlay®, az Android Auto™ és a menetüzemmódok beállítására is lehetőséget ad.



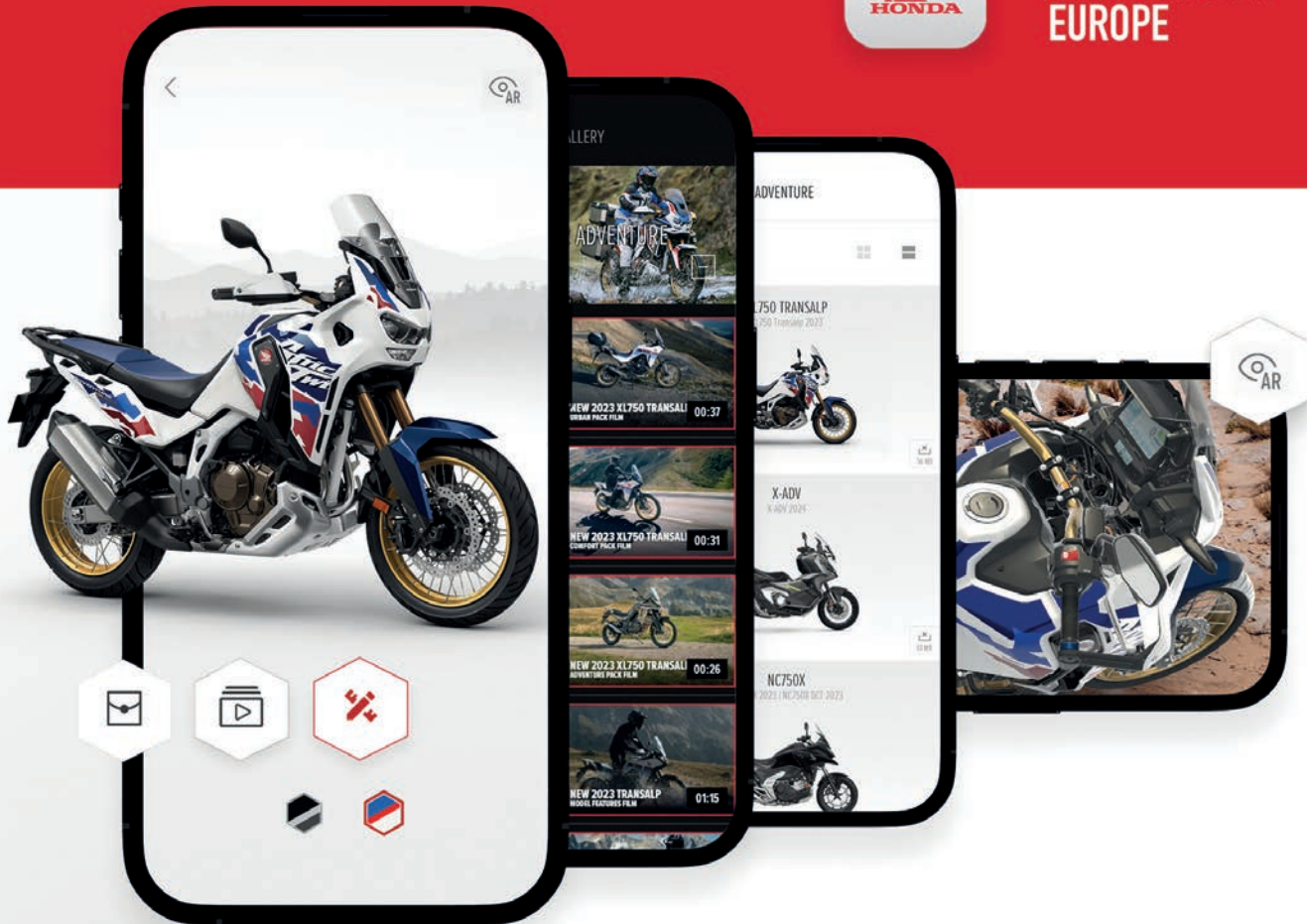
## TFT-KIJELZŐ

A színes TFT-kijelző a menetadatokat mellett a fordulatszámot, valamint az aktuális üzemmódot és váltófokozatot is megjeleníti.





HONDA  
MOTORCYCLES  
EUROPE



## HONDA MOTORCYCLES EUROPE

- FEDEZZE FEL A LEGÚJABB MOTORKERÉKPÁROKAT
- VIDEÓ GALÉRIA
- ÁLLÍTSA ÖSSZE MOTORKERÉKPÁRJÁT
- ELÉRHETŐ SZÍNEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK
- 3D ÉS AR NÉZET

Állítsa össze motorkerékpárját, tudjon meg többet a teljes kínálatról és a kiegészítőkről! Tekintse meg honlapunkat vagy töltsse le a Honda Motorcycles Europe alkalmazást!



# The Power of Dreams





# Rajongó. Motoros. Álmodozó.

**Mi a Hondánál nem hiszünk a könnyebbik útban. Soha nem állapodunk meg. Soha nem pihenünk. Ez az, amiben hiszünk.**

Ez a gondolkodásmód azt jelenti, hogy soha nem állunk le a munkával. Évről évre, napról napra toljuk egyre tágabbra a motorkerékpár határait. Mert a Honda mindig azon lesz, hogy a végsőkéig fejlessze, tökéletesítse termékeit. Újra és újra nekiállunk a tervezésnek. Vég nélkül!

Ennek a hozzáállásnak köszönhető, hogy az élen járunk. Elsőként alkalmaztunk motorkerékpárban például soros, négyhengeres erőforrást, dupla kuplungos, automatikus váltót és légszákot is. Soha nem érjük be a már létező megoldásokkal, és soha nem riadunk vissza a kihívásuktól – bármikor készen állunk a status quo felborítására.

Ez a szellemiség adja a belső hajtóerőt, ami előrevisz, és amit igyekszünk átadni minden Honda-vásárlónak, hogy újabb és újabb kalandokra bízassuk őket. Hogy élvezzék ki az igazi szabadságot. Hogy éljék meg a legnagyobb álmaikat is.

Mert, mindent egybevetve, az álmaink hajtanak minket.



Az Ön Honda Márkakereskedője:

Készült: 2024/1



A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket szállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítőkkal felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket gőrgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéloképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

**MOTOROZZON STÍLUSOSAN!** Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapont és vezetés előtt **SOHA** ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosító! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Impresszum | Kiadja: Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe | Nyomda: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | A nyomda székhelye: 2000 Stockerau

**Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe**  
**www.honda.hu**

